

**MM 11/2023 – Richiesta di un credito di CHF 167'000.00 per l'acquisto di un trattore e di un veicolo elettrico**

Onorevole Presidente,
Onorevoli Consiglieri comunali,

con il presente messaggio il Municipio sottopone al Consiglio comunale la domanda di credito di CHF 167'000.00 per l'acquisto di un nuovo trattore e un nuovo veicolo elettrico.

Introduzione

La squadra esterna comunale ha in dotazione diversi veicoli necessari per lo svolgimento delle attività legate alla gestione del territorio riassunti nella tabella seguente:

Nome	Tipo	Anno	Frequenza di utilizzo / Impiego	Stato / sostituzione prevista
Mitsubishi Fuso	Furgone	2018	Giornaliero / Trasporto materiale, manutenzione ordinaria.	Buon stato.
Massey Ferguson 42 45	Trattore (grande)	1997	Settimanale / Sgombero neve, vuotatura degli interrati ALU, PET. Livellamento strade sterrate. Sollevamenti manufatti, bancali, etc.	Riparazioni frequenti, perdite di olio. Sostituzione necessaria.
Massey Ferguson 15 31	Trattore (piccolo)	2011	Settimanale / Sfalciatura erba, raccolta foglie, sgombero neve e spargimento di sale antighiaccio.	Discreto stato. Riparazioni frequenti. Sostituzione da prevedere in un prossimo futuro.
Bucher City Cat 2020	Spazzatrice meccanica	2012	Settimanale / pulizia delle strade.	Buono stato.

Negli scorsi anni il trattore MF 4245 ha richiesto ingenti riparazioni. Nel 2021 il Municipio aveva valutato la possibilità di una sostituzione poi scartata a scapito di una sistemazione. Successivamente, nell'ambito della preparazione del trattore al servizio invernale 2022/2023 sono state riscontrate perdite ai sistemi idraulici che richiederebbero ulteriori riparazioni.

Chinatosi nuovamente sulla tematica, il Municipio ha analizzato lo stato dei mezzi e il loro impiego rispetto all'organico comunale e delle attività svolte. La squadra esterna è attualmente composta da tre operai comunali al 100% e due al 25%. Nel caso del servizio

di sgombero neve invernale il comune si avvale, a supporto dei dipendenti comunali, di due collaboratori esterni e i rispettivi mezzi ausiliari.

In quest'ottica, sono stati discussi vari scenari esaminando le attività svolte quali il servizio neve, la pulizia delle strade e la manutenzione delle strade sterrate. Alcune di queste mansioni in altre realtà comunali sono esternalizzate a ditte private. Sono inoltre state considerate varie tipologie di mezzi meccanici secondo l'evoluzione tecnica e l'impiego presso altre realtà comunali. Di principio, il Municipio intende mantenere le attività svolte dalla squadra esterna e per tale scopo è fondamentale che i collaboratori abbiano a disposizione mezzi efficienti, in buono stato e che riducano l'impatto ambientale.

Le riflessioni finora esposte svoltesi nella prima parte del 2023 hanno portato alla proposta di sostituire il trattore Massey Ferguson 4245 con un Deutz-Fahr 5D e un veicolo elettrico aggiuntivo per le ragioni descritte di seguito.

Trattore

Il comune di Cureglia ha in dotazione un trattore Massey Ferguson 4245 (trattore grande) entrato in servizio nel 1997. Al momento dell'acquisto il veicolo riportava 50 ore di lavoro in quanto era di dimostrazione. Questo efficiente veicolo agricolo è stato utilizzato in questi decenni con piena soddisfazione per i seguenti interventi:

- servizio invernale, sgombero neve e spargisale;
- livellamento e manutenzione strade sterrate;
- sollevatore;
- vuotatura interrati;
- montaggio palco per eventi;
- movimento terra.

Come accennato in precedenza, negli ultimi anni si sono rese necessarie varie riparazioni che hanno interessato anche la trazione integrale. I costi di manutenzione, riparazione e assistenza tecnica negli ultimi 5 anni ammontano a CHF 20'383.05 distribuiti come segue:

Anno	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totale CHF	5'843.80	1'054.90	4'838.30	1'059.65	7'586.40	-

Come già indicato in precedenza, ad inizio anno 2022 è sopraggiunto un problema di perdita di olio sul trattore che avrebbe richiesto una nuova valutazione accurata da parte di un'officina per una stima dei costi di riparazione.

Il trattore ha dunque raggiunto i limiti di utilizzo per la sua funzione e, considerato anche il rapporto efficienza/costi di manutenzione, risulta oramai non più conveniente. Oltre a ciò, l'evoluzione tecnica in questo settore rende spesso difficoltoso il reperimento sul mercato dei pezzi di ricambio. È dunque auspicata una sostituzione con un trattore simile ma più compatto e moderno.

Valutate varie possibilità e offerte il Municipio, con il supporto della squadra esterna, ha individuato il modello Deutz-Fahr 5D. Tra i criteri rilevanti, oltre a una prova dei mezzi, sono stati considerati prezzo, condizioni di fornitura e le capacità di manutenzione/intervento di

un fornitore. L'offerta di riferimento ammonta a (cifre arrotondate, IVA inclusa) CHF 89'800.00 con CHF 32'500.00 di aggregati che comprendono spargisale, catene e lama neve. Alcuni aggregati già impiegati per il trattore attuale tra cui forche e sollevatore possono essere riutilizzati.

Veicolo elettrico

Nell'ambito delle discussioni riguardanti un futuro assetto dei mezzi comunali è emersa la possibilità di dotarsi di un veicolo elettrico di piccole dimensioni. Questi furgoni compatti sono sempre più frequenti tra il parco veicoli dei servizi comunali per la loro maneggevolezza, flessibilità e il basso impatto ambientale. Le motivazioni che hanno portato a questa proposta sono le seguenti:

- alcune attività quali la vuotatura dei cestini sul territorio o altri brevi spostamenti con poco carico non necessitano di un veicolo delle dimensioni del furgone (Mitsubishi Fuso);
- la soluzione con un veicolo elettrico azzerà le emissioni CO2 e riduce quelle foniche. Il comune promuove la mobilità sostenibile come è già il caso con attrezzi di manutenzione ordinaria quali tosaerba e soffiatori;
- l'ingombro del veicolo è ridotto per uno stallo o lungo strade strette come quelle del nucleo;
- il servizio esterno avrebbe la flessibilità di suddividersi per interventi di manutenzione in due squadre distinte di rispettivamente uno o due operai indipendenti;
- l'acquisto può essere finanziato con il Fondo per le energie rinnovabili (FER).

Il Municipio propone dunque, per i motivi esposti, di dotarsi di un nuovo veicolo elettrico a complemento di quello attualmente in dotazione. A seguito di una valutazione che ha considerato diverse varianti a propulsione elettrica, il Municipio propone il modello ZuKO Utility N50 S. Tra i criteri sono stati considerati il prezzo, un test di prova da parte del caposquadra, l'impiego presso altri comuni e i tempi di fornitura.

Questo veicolo permette un carico utile di 540 Kg. La batteria al litio 200 Ah ha un'autonomia di percorrenza di 73 Km. Non è necessaria l'installazione di una colonnina di ricarica in quanto è sufficiente una presa standard 230V.

Costi

I costi previsti per l'acquisto dei due mezzi presentati sono riassunti nella tabella seguente.

		Prezzo in CHF (IVA inclusa)
Trattore Deutz 5D		89'800.00
Aggregati	Catene da neve, lama neve, spandisale, pala caricatrice	32'500.00
Ripresa MF 4245		-3'700.00
ZuKO Utility N50 S *		48'400.00
	Totale	167'000.00

* finanziamento possibile con il Fondo per le energie rinnovabili (FER).

Il regolamento del FER del 29 aprile 2014, aggiornato l'8 luglio 2014, all'art. 30 cpv. 1 lett. g) prevede che il fondo FER possa essere utilizzato per provvedimenti atti a promuovere un'utilizzazione più parsimoniosa e razionale dell'energia elettrica.

Le spese per l'acquisto del trattore non figurano nel preventivo 2023 in quanto le valutazioni riportate in questo messaggio municipale sono avvenute successivamente, come menzionato in precedenza, a fronte delle ripetute riparazioni necessarie. Questo investimento verrà inserito nel piano finanziario.

Conclusioni

Alla luce di quanto sopra esposto, si chiede quindi al legislativo di voler

risolvere

1. è concesso un credito di CHF 118'600.00 per la sostituzione del trattore;
2. è concesso un credito di CHF 48'400.00 per l'acquisto di un veicolo elettrico;
3. il credito per la sostituzione del trattore sarà iscritto nel conto degli investimenti 620.5060.002;
4. il credito l'acquisto di un veicolo elettrico sarà iscritto nel conto degli investimenti 620.5060.003;
5. i crediti decadranno se non utilizzato entro 3 anni dall'approvazione.

PER IL MUNICIPIO DI CUREGLIA

Il Sindaco

Tessa Gambazzi Pagnamenta



Il Segretario

Loredana Ferraroni Polli

Cureglia, 6 settembre 2023

Messaggio licenziato con risoluzione municipale no. 754 del 05.09.2023.

La Commissione della gestione e la Commissione dell'ambiente sono incaricate di allestire il rispettivo rapporto commissionale.