



MOBILITÀ SOSTENIBILE A CUREGLIA

Da alcuni anni l'espressione *mobilità sostenibile* è entrata a far parte del vocabolario di uso comune. Essa indica delle modalità di spostamento in grado di ridurre gli impatti ambientali generati dai veicoli a motore privati.

Tali impatti ambientali toccano diversi aspetti quali ad esempio l'inquinamento atmosferico e acustico, la congestione del traffico, il tasso d'incidenti, il degrado delle aree urbane, il consumo del territorio.

Le politiche inerenti la mobilità in genere e i trasporti pubblici in particolare sono decise e attuate prevalentemente a livello nazionale e cantonale.

Le amministrazioni comunali hanno il compito di promuovere e assecondare per quanto possibile ciò che viene deciso a livello superiore.

In un territorio come il nostro, caratterizzato da un'urbanizzazione diffusa, dove la densità abitativa è piuttosto bassa, le misure intraprese a più livelli per mitigare l'impatto negativo causato dal traffico dei veicoli privati non potrà per ovvie ragioni avere la medesima efficacia che nei grandi agglomerati urbani.

Tuttavia anche in comuni piccoli come il nostro è possibile attuare una politica volta a promuovere la *mobilità sostenibile* locale.

Nelle pagine seguenti sono indicate alcune iniziative adottate negli ultimi anni a Cureglia con l'intento di facilitare chi si sposta a piedi, in bicicletta o con i mezzi di trasporto pubblici.

Evidentemente in una società come la nostra fondata sulla responsabilità individuale, come avviene per tutte le attività umane anche per ciò che attiene alla mobilità, saranno le scelte del singolo individuo a determinare il successo più o meno accentuato di quanto intrapreso a livello politico.

Giovanni Vanetta
Dicastero Ambiente

La mobilità sostenibile è la modalità di spostamento in grado di diminuire gli impatti ambientali generati da veicoli privati e cioè:

- l'inquinamento atmosferico
- l'inquinamento acustico
- la congestione
- l'incidentalità
- il degrado delle aree urbane
- il consumo del territorio

Da alcuni anni anche il comune di Cureglia sta attuando una politica volta a promuovere la mobilità lenta e agevolare chi si sposta a piedi, in bicicletta o con i mezzi di trasporto pubblici.

Ecco cosa è stato concretamente fatto.

Mobilità pedonale

Il territorio del nostro comune è attraversato da sentieri che, prima dell'avvento delle automobili, venivano utilizzati per raggiungere le più svariate zone della regione.

Obiettivo del municipio è quello di mantenere e valorizzare questi percorsi affinché l'utente possa muoversi liberamente sul territorio apprezzandone le peculiarità.

Proprio seguendo questo concetto, i 10 comuni della collina (Cadempino, Canobbio, Comano, Cureglia, Lamone, Massagno, Origgio, Porza, Savosa e Vezia) hanno creato una serie di eventi sul territorio per portare le famiglie attraverso i sentieri riscoprendo i vantaggi della mobilità pedonale.

Quest'anno, la 2a edizione della manifestazione sCOLLINAndo, si terrà **domenica 12 giugno 2011** e proporrà un nutrito programma di animazioni.

Terminerà con un concerto di Davide Van De Sfroos al Centro Sportivo Valgersa di Massagno-Savosa.

Maggiori informazioni alla colazione del mattino o sul sito www.scollinando.ch.



La buona riuscita della manifestazione è assicurata anche dal prezioso apporto delle varie associazioni Curegliesi. Il Municipio le ringrazia di cuore. Il Tennis Club Cureglia offre la colazione in Piazza Caresana, il Calcio Giovanile Cureglia organizza l'annuale torneo di calcio, il Rugby Club Castori presenta le proprie attività, la Sezione Scout Cureglia allestisce dei punti di ristoro dove vengono svolti gli spettacoli mentre i Tiratori del Gaggio aprono lo stand di tiro ai visitatori.

Mobilità ciclabile

In collaborazione con l'Ufficio cantonale delle infrastrutture dei trasporti, Sezione della mobilità, si sta pianificando la rete di piste ciclabili secondo la scheda S5 del PVP (Piano della viabilità del Polo luganese).

Lo scopo è quello di sviluppare una rete coerente e completa impostata per offrire al ciclista utilitario, rispettivamente al turista o a chi si muove per svago, l'opportunità di muoversi in tutto il luganese in sicurezza e comodità.

La tratta che attraversa Cureglia rientra nel percorso regionale (R4) Taverne – Ponte Capriasca – Origlio – Cureglia – Comano – Massagno – Lugano FFS e si allaccia al percorso cantonale (C3) e nazionale (N3).

In occasione della seduta di martedì 17 maggio 2011 il Municipio ha deciso di incentivare l'acquisto di biciclette elettriche. Prossimamente sarà emanata un'ordinanza atta a regolamentare la concessione di un contributo finanziario.

Mobilità con mezzi di trasporto pubblici

Il Municipio ricorda con piacere che è possibile usufruire dei seguenti contributi comunali per l'acquisto di abbonamenti di trasporto pubblici (bus e treno):

► carta giornaliera comune FFS

Presso la cancelleria comunale è possibile ritirare, previa riservazione, un abbonamento generale giornaliero al prezzo di 35.00 franchi per i domiciliati.

► abbonamento Arcobaleno

Giovani domiciliati agli studi 50% sull'importo annuo pagato.

Domiciliati.

100 franchi per l'acquisto dell'abbonamento Arcobaleno annuale 2 zone (10+11), 2° classe.

Domiciliati pensionati con reddito modesto.

50% del costo dell'abbonamento Arcobaleno annuale 2 zone (10+11), 2° classe.

Ozono estivo.

50% del costo dell'abbonamento mensile di luglio e agosto già sussidiato dal Cantone.

Maggiori dettagli sul sito www.cureglia.ch o da richiedere in cancelleria.

Dal 2010 il nostro comune può beneficiare di un importante potenziamento del servizio di trasporto pubblico.

Linea 441 Lamone – Canobbio – Lugano via Cureglia

Linea 442 Lugano – Vezia – Cureglia - Tesserete

Linea 443 Lugano – Porza - Comano
 le ultime 4 corse serali dei giorni feriali raggiungeranno la fermata ARL alla Rotonda di Cureglia alle 20.21, 21.21, 22.21 e 23.21.

Capriasca Night Express un servizio molto apprezzato dai giovani ma sempre più spesso utilizzato dai meno giovani.

Night Express Capriasca

