

**Messaggio Municipale no. 08/2009 richiesta di un credito di fr. 55'000.-- per la messa in sicurezza del Sentiero del Gaggio**

Onorevole sig. Presidente,  
Onorevoli signore e signori Consiglieri comunali,

È noto a tutti che dalla Chiesa di Cureglia si diparte la "strada" del Gaggio (ai sensi del PR del 1983 *percorso pedonale all'esterno delle zone (sentiero)* e secondo il PR in revisione *strada pedonale* che assolve anche la funzione di *sentiero escursionistico* e *percorso equestre*) che raggiunge i territori di Cadempino, Lamone e Origlio. Il percorso è destinato prioritariamente a pedoni, escursionisti e cavallerizzi, ma è pure chiamato a garantire l'accesso ai confinanti di Cureglia (residenti, proprietari di fondi agricoli, ecc.), di Cadempino (acquedotto comunale, antenna Swisscom) e di Lamone (scuderia).

Il calibro del sentiero e la sua conformazione non sono adatti ad accogliere il traffico pesante, che non può tuttavia essere escluso per trasloco, rifornimenti, servizi d'urgenza.

La strada in terra battuta, costruita attorno al 1860, ha subito interventi di una certa importanza nel 1986 con la formazione della soprastruttura attuale (strada di alluvionale e di rivestimento costipati meccanicamente) e di taluni tratti asfaltati o cementati ora visibilmente deteriorati, è lunga circa 800 metri. Salvo alcuni tratti pianeggianti tra il confine con Lamone e Origlio, il percorso presenta salite e discese con pendenze fino al 18.5%. Il ponte ricostruito nel 1980 sopporta agevolmente anche il traffico pesante, mentre la soprastruttura del sentiero può tollerare solo passaggi occasionali di simili veicoli.

Il Municipio è convinto che il percorso storico debba essere mantenuto il più possibile "allo stato naturale", limitando asfalto e parti cementate. Con il presente messaggio si mira unicamente alla messa in sicurezza, escludendo sin d'ora interventi più massicci che potrebbero trasformare l'attuale sentiero in strada.

Nel recente passato, soprattutto in occasione di forti precipitazioni, sono avvenuti alcuni scoscendimenti con conseguente caduta di alberi ed ostruzione del passaggio.

Nel luglio 2008 si sono verificati due smottamenti sulla tratta iniziale a confine con la proprietà Pagnamenta alla part. 354, che hanno fatto franare a valle materiale ed alberi sradicati.

Le precipitazioni hanno anche causato importanti erosioni sulla tratta in salita che dal ponte conduce alla proprietà Bonzanigo. Gli interventi d'urgenza effettuati allora hanno permesso di ripristinare la viabilità a breve, ma non hanno certo risolto il problema dell'erosione e scongiurato il pericolo di ulteriori franamenti.

Verso fine luglio 2008, il Municipio ha perciò incaricato l'Ing. Lisa Martinenghi, che già aveva stilato una perizia sullo stato del sentiero nel marzo 2006, di analizzare la situazione e di proporre una soluzione atta a contenere il franamento del materiale limo-argilloso sui pendii e l'erosione delle tratte in salita.

L'ingegner Martinenghi ha proposto due varianti: l'esecuzione di un muro ciclopico o la posa di gabbioni. Il Municipio ha scelto la prima soluzione, leggermente più onerosa dal profilo finanziario, ma esteticamente più valida e dal carattere definitivo. Se si considera che l'area soprastante, oggetto dello smottamento, è gravata da un vincolo di espropriazione per l'ampliamento del cimitero comunale, il muro ciclopico è senza dubbio più idoneo.

I costi quantificati in fr. 50'000.— comprendono lo sgombero del materiale franato, il taglio degli alberi pericolanti e la pulizia della zona, la formazione di un muro ciclopico o di un muro a gabbioni, la creazione di un pozzetto per la raccolta delle acque meteoriche da convogliare nel fondo valle, la progettazione e la direzione lavori. Aggiungendo l'iva si arriva ca. a fr. 53'800.--, quindi arrotondato ad una cifra massima di fr. 55'000.--.

Secondo la legge sulle commesse pubbliche (art. 11 LCPubb) è possibile ricorrere alla procedura ad invito per commesse edili di impresario e pavimentazioni stradali fino a fr. 200'000.--.

Il Municipio ha già inviato il capitolato a 4 ditte, onde garantire la concorrenza..

Le offerte pervenute permettono già sin d'ora di accertare che l'importo massimo oggetto della presente richiesta di credito non sarà superato.

Il Municipio, pur non volendo conferire l'urgenza al presente messaggio, invita le Commissioni a volersi chinare a breve sul messaggio, affinché i lavori possano essere eseguiti al più presto, onde evitare ulteriori problemi.

**Visto quanto precede si chiede al Consiglio comunale di voler decidere:**

1. è approvato il progetto per la messa in sicurezza del sentiero del Gaggio, come a progetto dell'Ing. Lisa Martinenghi con la variante muro ciclopico;
2. è concesso un credito di fr. 55'000.--;
3. il credito decadrà se non utilizzato entro il 31.12.2009.

Con osservanza.

PER IL MUNICIPIO DI CUREGLIA

Il Sindaco:  
Emilio Martinenghi

Il Segretario:  
Urs Strozzeza

Cureglia, 27 luglio 2009

Urs/messaggi municipali/08-2009 Sentiero Gaggio

Messaggio licenziato dal Municipio con risoluzione no. 2 del 28 luglio 2009.

La Commissione edilizia è incaricata di allestire il relativo rapporto con preavviso della gestione per gli aspetti di ordine finanziario.